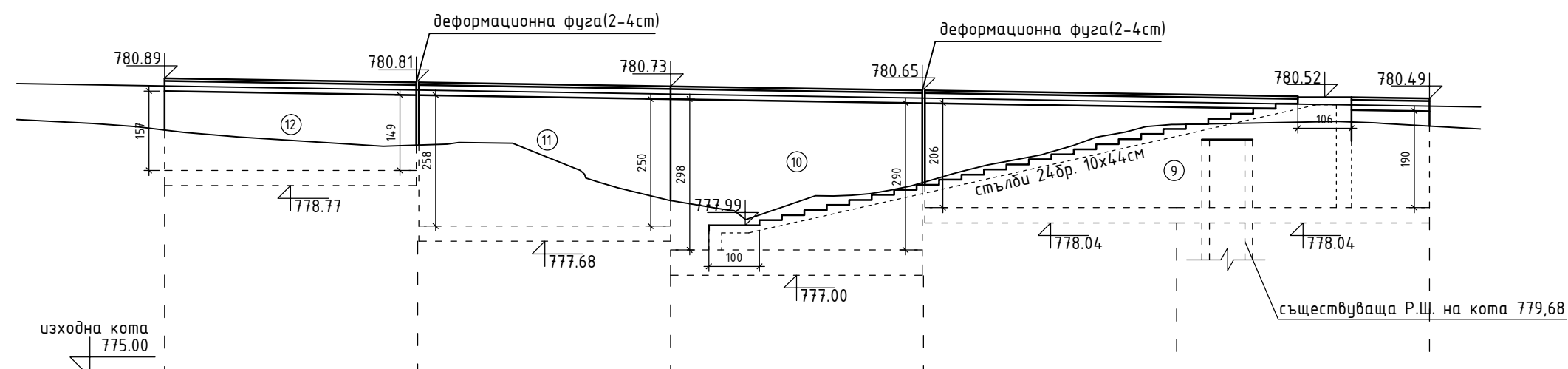


Надлъжен профил на стена No.8 M1:100  
От км 0+165 до км 0+190  
секции 9,10,11 и 12



Профил No.	38	37	36	35	34	33
Интервал (м)	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
Хектометраж	0+190	0+185	0+180	0+175	0+170	0+165
Кота нивелета	780.74	780.66	780.58	780.50	780.42	780.34
Кота терен	779.87	779.57	778.48	778.84	779.98	779.95

Забележки:

1. Бетон клас C20/25 (B25),  $R_b=14,5\text{MPa}$ ,  $V_{b0.6}$ ,  $V_{b150}$ .
2. Стомана B420 (AIII),  $R_s=375\text{MPa}$ , B235 (AI),  $R_s=225\text{MPa}$ .
3. Деформационни фуги - 3-4 см през max 12 м.
4. Фундиране в почвен слой с якост на натиск  $R_0=0,25\text{MPa}$ .
5. Подложен бетон C8/10 (B10).
6. Основите се приемат от проектанта.
7. Хидроизолация от топло битумно лепило двукратно.

Части:	Съгласували:	Подпис:
Пътна:	инж.В.Тютюнев	
Геология:	инж.К.Перьов	
ПБЗ:	инж.Ю.Големилов	

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ		Ръководител проект.колектив: /инж.Ю.Големилов/	
изпълнител:	"ЮГСТРОЙ"ООД гр.Златоград ул.Ст. Стамболов №1	оод	Проектант: /инж.Ю.Големилов/
възложител:	Община Джебел		Управител: /инж.Ю.Големилов/
фаза: Т.И.П.	обект:	"Подпорни стени и възстановяване на улица в с.Припек, общ.Джебел от о.т. 52 до о.т. 70"	дата: 04.2012год.
мащаб: М 1:100	съдържание:	Надлъжен профил на стена No.8 от 0+165 до 0+190	чертеж No: 23
			част: Конструктивна