



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020г.,**
подмярка 7.2. „Инвестиции в
създаването, подобряването или
разширяването на всички видове малка
по мащаб инфраструктура “



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

Приложение № 1.1

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

**за обособена позиция № 1: „Изпълнение на строително-монтажни работи на обект
„Реконструкция, рехабилитация и благоустрояване на улици в с. Припек, общ. Джебел“**

1. ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА

„Реконструкция, рехабилитация и благоустрояване на улици в с. Припек, общ. Джебел“, като в обхвата на изготвения работен проект за обекта са включени следните улици в с. Припек на общ. Джебел: улица № 1 – о.т. 44-37-35-34-33; улица № 2 – о.т.44-39-40-41-42-43-38-30-27-12; улица № 3 – о.т. 80-84-86-87-88-89; улица № 4 – о.т. 32-60-81-90-93; улица № 5 – о.т. 102-101-106-107-108-100 и улица № 6 – о.т. 121-123-120-117-114-109.

Подпорни стени – улица № 1 (о.т.1-о.т.3; о.т.4-о.т.7); улица № 2 (о.т.1-о.т.3); улица № 3 (о.т.6-о.т.9; о.т.1-о.т.5); улица № 5 (о.т.1-о.т.5); улица № 6 (о.т.1-о.т.5).

2. ОБЩИ ДАННИ ЗА ОБЕКТА

Работният проект е съставен с цел подобряване на транспортно – експлоатационните качества и носимоспособността на настилната, за по - добро отводняване на улиците с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и комфорт на пътуващите от с. Припек на общ. Джебел.

Улиците са от второстепенната улична мрежа на общ. Джебел. Обектът е IV категория строеж съгласно 137, ал. 1, т. 4, б. „а“ от ЗУТ във вр. с чл. 8, ал. 1, т. 2 от Наредба № 1/30.07.2003г. за номенклатурата на видовете строежи.

Проектът предвижда реконструкция, рехабилитация и благоустрояване на следните улици в с. Припек на общ. Джебел:

- с. Припек, улица № 1 – о.т. 44-37-35-34-33 с дължина 166,08м;
- с. Припек, улица № 2 – о.т.44-39-40-41-42-43-38-30-27-12 с дължина 328,95м;
- с. Припек, улица № 3 – о.т. 80-84-86-87-88-89 с дължина 219,75м;
- с. Припек, улица № 4 – о.т. 32-60-81-90-93 с дължина 371,33м;
- с. Припек, улица № 5 – о.т. 102-101-106-107-108-100 с дължина 146,91м;
- с. Припек, улица № 6 – о.т. 121-123-120-117-114-109 с дължина 172,34м;

Общата дължина на улиците в с. Припек на общ. Джебел е 1 405,36 м.

Предвидено е изграждането на подпорни стени на следните улици: улица № 1 (о.т.1-о.т.3; о.т.4-о.т.7); улица № 2 (о.т.1-о.т.3); улица № 3 (о.т.6-о.т.9; о.т.1-о.т.5); улица № 5 (о.т.1-о.т.5); улица № 6 (о.т.1-о.т.5).



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020г.,**
подмярка 7.2. „Инвестиции в
създаването, подобряването или
разширяването на всички видове малка
по мащаб инфраструктура “



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

3. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ:

с. Припек, улица № 1 – о.т. 44-37-35-34-33

Трасето започва от о.т.44 и завършва в о.т.33 и е с дължина 166,08 м.

Развити са 4 бр. хоризонтални криви.

Съществуващата улица е на земна основа, в лошо състояние и не отговаря на действащите норми и на увеличената интензивност на движение. Габаритът на улицата е 4,0 м.

При огледа са установени деформации на земната основа без необходимите напречни наклони.

Отводняването е повърхностно и в момента водата се стича по пътното платно и го разрушава.

Липсват пътни знаци.

с. Припек, улица № 2 – о.т.44-39-40-41-42-43-38-30-27-12

Трасето започва от о.т.44 и завършва в о.т.12 и е с дължина 328,95 м.

Развити са 6 бр. хоризонтални криви. Радиусите на хоризонталните криви отговарят за проектна скорост 30-50 км/ч за участъците в населеното място.

Съществуващата улица е на земна основа, в лошо състояние и не отговаря на действащите норми и на увеличената интензивност на движение. Габаритът на улицата е 4,0 м.

При огледа са установени деформации на земната основа без необходимите напречни наклони.

Отводняването е повърхностно и в момента водата се стича по пътното платно и го разрушава.

Липсват пътни знаци.

с. Припек, улица № 3 – о.т. 80-84-86-87-88-89

Трасето започва от о.т.80 и завършва в о.т.89 и е с дължина 219,75 м.

Развити са 3 бр. хоризонтални криви. Радиусите на хоризонталните криви отговарят за проектна скорост 30-50 км/ч за участъците в населеното място.

Съществуващата улица е на земна основа, в лошо състояние и не отговаря на действащите норми и на увеличената интензивност на движение. Габаритът на улицата е 3,50 м.

При огледа са установени деформации на земната основа без необходимите напречни наклони.

Отводняването е повърхностно и в момента водата се стича по пътното платно и го разрушава.

Липсват пътни знаци.

с. Припек, улица № 4 – о.т. 32-60-81-90-93

Трасето започва от о.т.32 и завършва в о.т.93 и е с дължина 371,33 м.

Развити са 3 бр. хоризонтални криви. Радиусите на хоризонталните криви отговарят за проектна скорост 30-50 км/ч за участъците в населеното място.

Съществуващата улица е с асфалтова настилка в лошо състояние, неотговаряща на действащите норми и интензивност на движението, с габарит 6,00 м., като бетоновите бордюри и тротоари са компроментирани.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020г.,**
подмярка 7.2. „Инвестиции в
създаването, подобряването или
разширяването на всички видове малка
по мащаб инфраструктура “



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

При огледа са установени деформации на асфалтовата настилка. Отводняването е повърхностно. Липсват пътни знаци.

с. Припек, улица № 5 – о.т. 102-101-106-107-108-100

Трасето започва от о.т.102 и завършва в о.т.100 и е с дължина 146,91 м.

Развити са 3 бр. хоризонтални криви. Радиусите на хоризонталните криви отговарят за проектна скорост 30-50 км/ч за участъците в населеното място.

Съществуващата улица е на земна основа, в лошо състояние и не отговаря на действащите норми и на увеличената интензивност на движение. Габаритът на улицата е 3,50 м.

При огледа са установени деформации на земната основа без необходимите напречни наклони. Отводняването е повърхностно и в момента водата се стича по пътното платно и го разрушава. Липсват пътни знаци.

с. Припек, улица № 6 – о.т. 121-123-120-117-114-109

Трасето започва от о.т.121 и завършва в о.т.109 и е с дължина 172,34 м.

Развити са 4 бр. хоризонтални криви. Радиусите на хоризонталните криви отговарят за проектна скорост 30-50 км/ч за участъците в населеното място.

Съществуващата улица е на земна основа, в лошо състояние и не отговаря на действащите норми и на увеличената интензивност на движение. Габаритът на улицата е 3,50 м.

При огледа са установени деформации на земната основа без необходимите напречни наклони. Отводняването е повърхностно и в момента водата се стича по пътното платно и го разрушава. Липсват пътни знаци.

4. ПРОЕКТНИ РЕШЕНИЯ

Мерките за рехабилитация на улиците са уточнени с проектното решение, като ситуацията и обхвата на улиците са предвидени така, че напълно да се използва сервитута на съществуващите улици, за да се избегне провеждането на отчуждителни процедури. Проектната ос следва оста на съществуващата улица.

4.1. ПО ЧАСТ ПЪТНА:

Ситуация: Ситуационното проектно решение е разработено при следните технически елементи: характер на терена – планински; проектна скорост – 30 – 50 км/ч; категория на движението – „леко“.

Габарит: Проектните габарити са показани в типови напречни профили за съответната улица.

▪ ***с. Припек, улица № 1 – о.т. 44-37-35-34-33***

Трасето ще бъде ширина 6,0 м и 4,0 м, като участъкът с дължина 52,0 м е с едностранен напречен наклон 2,5%, а участъкът с дължина 114,08 м с двустранен напречен наклон 2,5%.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020г.,**
подмярка 7.2. „Инвестиции в
създаването, подобряването или
разширяването на всички видове малка
по мащаб инфраструктура “



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

Надлъжните профили на разглеждания участък са разнообразни, като минималния е 0,61%, а максималния е 9,35 %. Нивелетното решение е съобразено със съществуващото положение.

Пътна конструкция: конструкцията на настилка за участъка е предвидена да бъде – основа от трошен камък, непътен асфалтобетон и пътен асфалтобетон.

Отводняване: Отвеждането на дъждовните води от настилка ще се осъществява посредством надлъжните и напречни наклони. В проекта са избегнати нулеви наклони за повърхността на настилка. Предвижда се да се повдигнат 9 бр. РШ.

▪ **с. Припек, улица № 2 – о.т.44-39-40-41-42-43-38-30-27-12**

Трасето започва от о.т.44 и завършва в о.т.12, като същото е с дължина 328,95 м и ширина 4,0 м. Участъкът е с едностранен напречен наклон 2,5%. Предвижда се полагането на видими бетонови бордюри легнали за ограничаване на пътното платно.

Надлъжните профили на разглеждания участък са разнообразни, като минималния е 0,79%, а максималния е 9,78 %. Нивелетното решение е съобразено със съществуващото положение.

Пътна конструкция: конструкцията на настилка за участъка е предвидена да бъде – основа от трошен камък, непътен асфалтобетон и пътен асфалтобетон.

Отводняване: Отвеждането на дъждовните води от настилка ще се осъществява посредством надлъжните и напречни наклони. В проекта са избегнати нулеви наклони за повърхността на настилка. Предвижда се да се повдигнат 5 бр. РШ.

▪ **с. Припек, улица № 3 – о.т. 80-84-86-87-88-89**

Трасето започва от о.т.80 и завършва в о.т.89, като същото е с дължина 219,75 м и ширина 4,00 м. Участъкът е с едностранен напречен наклон 2,5%. Предвижда се полагането на видими бетонови бордюри легнали за ограничаване на пътното платно.

Надлъжните профили на разглеждания участък са разнообразни, като минималния е 0,50%, а максималния е 14,25 %. Нивелетното решение е съобразено със съществуващото положение.

Пътна конструкция: конструкцията на настилка за участъка е предвидена да бъде – основа от трошен камък за попълване, непътен асфалтобетон и пътен асфалтобетон.

Отводняване: Отвеждането на дъждовните води от настилка ще се осъществява посредством надлъжните и напречни наклони. В проекта са избегнати нулеви наклони за повърхността на настилка. Предвижда се да се повдигнат 2 бр. РШ.

▪ **с. Припек, улица № 4 – о.т. 32-60-81-90-93**

Трасето започва от о.т.32 и завършва в о.т.93, като същото е с дължина 371,33 м и ширина 6,00 м. Участъкът е с двустранен напречен наклон 2,5%. Предвижда се полагането на видими бетонови бордюри легнали за ограничаване на пътното платно.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020г.,**
подмярка 7.2. „Инвестиции в
създаването, подобряването или
разширяването на всички видове малка
по мащаб инфраструктура “



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

Надлъжните профили на разглеждания участък са разнообразни, като минималния е 0,90%, а максималния е 7,00 %. Нивелетното решение е съобразено със съществуващото положение.

Пътна конструкция: конструкцията на настилка за участъка е предвидена да бъде – неплътен асфалтобетон и плътен асфалтобетон.

Отводняване: Отвеждането на дъждовните води от настилка ще се осъществява посредством надлъжните и напречни наклони. В проекта са избегнати нулеви наклони за повърхността на настилка. Предвижда се да се повдигнат 9 бр. РШ.

▪ **с. Припек, улица № 5 – о.т. 102-101-106-107-108-100**

Трасето започва от о.т.102 и завършва в о.т.100, като същото е с дължина 146,91 м и ширина 4,0 м. Участъкът е с едностранен напречен наклон 2,5%. Предвижда се полагането на видими бетонови бордюри легнали за ограничаване на пътното платно.

Надлъжните профили на разглеждания участък са разнообразни, като минималния е 2,22%, а максималния е 9,99 %. Нивелетното решение е съобразено със съществуващото положение.

Пътна конструкция: конструкцията на участъка е предвидена да бъде – основа от трошен камък, неплътен асфалтобетон и плътен асфалтобетон.

Отводняване: Отвеждането на дъждовните води от настилка ще се осъществява посредством надлъжните и напречни наклони. В проекта са избегнати нулеви наклони за повърхността на настилка. Предвижда се да се повдигнат 2 бр. РШ.

▪ **с. Припек, улица № 6 – о.т. 121-123-120-117-114-109**

Трасето започва от о.т.121 и завършва в о.т.109, като същото е с дължина 172,34 м и ширина 4,50 м. Участъкът е с едностранен напречен наклон 2,5%. Предвижда се полагането на видими бетонови бордюри легнали за ограничаване на пътното платно.

Надлъжните профили на разглеждания участък са разнообразни, като минималния е 0,50%, а максималния е 12,25 %. Нивелетното решение е съобразено със съществуващото положение.

Пътна конструкция: конструкцията на участъка е предвидена да бъде – основа от трошен камък, неплътен асфалтобетон и плътен асфалтобетон.

Отводняване: Отвеждането на дъждовните води от настилка ще се осъществява посредством надлъжните и напречни наклони. В проекта са избегнати нулеви наклони за повърхността на настилка. Предвижда се да се повдигнат 4 бр. РШ.

Конкретните количества по видове строително-монтажни работи за всяка от улиците са съгласно Количествено-стойностната сметка към образеца на Ценовото предложение за обособената позиция.

4.2. ГЕОДЕЗИЯ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020г.,**
подмярка 7.2. „Инвестиции в
създаването, подобряването или
разширяването на всички видове малка
по мащаб инфраструктура “



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

За определяне на ситуационното положение на пътя и нивото на терена са извършени полски измервания. Пътния полигон е съобразен с теренните условия и набелязаните точки, през които да премине. За изходни данни са използвани точките от работната геодезическа основа, положена от Агенцията по кадастър при изработването на кадастралната карта на населеното място. Котите на всички полигонови точки са изчислени в Балтийска координатна система. Трасировъчният план е изготвен по координати в табличен вид в координатна система 1970г. на всички полигонови точки.

4.3. КОНСТРУКЦИИ

Предвидено е изграждането на подпорни стени на следните улици: улица № 1 (о.т.1-о.т.3; о.т.4-о.т.7); улица № 2 (о.т.1-о.т.3); улица № 3 (о.т.6-о.т.9; о.т.1-о.т.5); улица № 5 (о.т.1-о.т.5); улица № 6 (о.т.1-о.т.5).

Подпорните стени ще бъдат с височина от 2,25м до 2,30 м, като короната на стената следва нивото на пътя. Подпорните стени са ъглови, стоманобетонни и се изпълняват монолитно. По време на изкопните работи следва да се укрепи откосът зад строящата се стена.

Ситуирането и разположението на подпорните стени е показано в „План ситуация“ и „План основи“.

Подпорните стени са разделени на секции с дължина от 6м и деформационни фуги от 2 см, които се поставят на максимална дължина от 12,00м. от основната плоскост на фундамента до горен ръб корона стена. Фугите се изпълняват от асфалтова смес.

За отвеждане на проникналите води зад подпорната стена се изпълнява дренажна призма от едроломен камък и трошен камък, както и поставянето в подпорната стена на PVC тръби ф110 за барбакани, разположени по указания в чертежите начин с наклон 3-5 градуса.

4.4. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Вертикална сигнализация: Разработен е проект за сигнализация и маркировка. Предвидени са маркировка с бяла боя с перли и сигнализация с пътни знаци. Предвидено е да се поставят пътни знаци Б2. Пътните знаци трябва да са I-ви типоразмер – за второстепенни улици със светлотехнически характеристики минимум II-ри клас съгласно Приложение № 10 към Наредба № 18/23.07.2001г.

При изготвянето на пътепоказателните знаци се съблюдават изискванията на БДС или еквивалентен такъв. При монтирането на знаците е необходимо да се спазват минималните разстояния от ръба на настилка и отстояния във височина от настилка в зависимост от знака, съгласно приложените детайли. Предвижда се знаците да се изготвят от рефлектиращо фолио.

Хоризонтална маркировка: Осовата линия на улиците ще се изпълнява от надлъжна маркировка „М1“ и „М3“ с ширина 10 см, а крайната ще се изпълни с маркировка „М1“ –



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020г.,**
подмярка 7.2. „Инвестиции в
създаването, подобряването или
разширяването на всички видове малка
по мащаб инфраструктура “



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

единична непрекъсната линия с ширина 15 см. Ще се положи също и „М6“ – „стоп линия“. Бялата боя е предвидена да се изпълни с перли – клас Q2 с минимална дебелина на слоя 0,3mm. Маркировката трябва да отговаря и на следните класове: R2, RW1, B2, S1 съгласно техническа спецификация 2014г. на АПИ.

Временна организация на движението: Временната организация на движението (ВОД) има за цел от започването до завършването на строителните работи да осигурят максимално безопасността на движение на МПС, безопасното им вливане и отливане в и от главния маршрут с вертикални знаци и хоризонтална маркировка. Разработеният проект за Временна организация на движението е изготвен съгласно Наредба №3 от 16.08.2010г. (ДВ бр.74) и БДС - 1517 – 2006 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци. Според БДС - 1517 – 2006 се предвижда всички знаци използвани за ВОД да бъдат рефлектиращи – I типоразмер.

Сигнализацията, с която се въвежда ВОД е съгласно приложение № 53 към чл.71, ал.1, т.3 към Наредба №3 от 16.08.2010г. (ДВ бр.74) - започва с пътен знак А23 „Участък от пътя в ремонт“, поставен при началото на работния участък. Други пътни знаци са А8, А9, А24, Б5, Б6, В26 (40 км/ч), Г10, С16. Работният участък се огражда с ограничителни табели С4.3 и С4.4 надлъжно на оста на улицата през разстояние не по-голямо от 10 м съгласно чл. 45, ал. 5 от Наредба №3 от 16.08.2010г.

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТРОИТЕЛСТВОТО

Изпълнителят носи пълна отговорност за реализираните видове работи до изтичане на гаранционните срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения на строителния обект. Всички дейности, предмет на настоящата обществена поръчка, следва да бъдат с високо качество и в съответствие с проекта и с изискванията на нормативните документи.

Предвидените строително-монтажни работи се извършват съгласно изискванията на ЗУТ, подзаконовата нормативна уредба и одобрения проект, респективно следва да се изпълняват и да се поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове, настоящата Документация и техническата спецификация.

Строежите се изпълняват и поддържат в съответствие с основните изисквания към строежите, определени в Приложение I на Регламент (ЕС) № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 2011 г. за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти и за отмяна на Директива 89/106/ЕИО на Съвета (ОВ, L 88/5 от 4 април 2011 г.), за:

1. механично съпротивление и устойчивост;
2. безопасност в случай на пожар;
3. хигиена, здраве и околна среда;
4. достъпност и безопасност при експлоатация;
5. защита от шум;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020г.,**
подмярка 7.2. „Инвестиции в
създаването, подобряването или
разширяването на всички видове малка
по мащаб инфраструктура “



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

6. икономия на енергия и топлосъхранение;
7. устойчиво използване на природните ресурси.

Строежите се изпълняват и поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове за:

1. опазване на защитените зони, на защитените територии и на другите защитени обекти и на недвижимите културни ценности;
2. инженерно-техническите правила за защита при бедствия и аварии;
3. физическа защита на строежите.

В строежите се влагат само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на основните изисквания към строежите по чл. 169, ал. 1 от ЗУТ и отговарят на изискванията, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите и с наредбата по чл. 9, ал. 2, т. 5 от същия закон.

Контролът на строителните продукти по чл. 169а, ал. 1 от ЗУТ се осъществява от консултанта при извършване на оценката на съответствието на инвестиционните проекти и при упражняване на строителен надзор.

Административният контрол на строителните продукти по чл. 169а, ал. 1 от ЗУТ при строителството се осъществява от органите по чл. 220 – 223 от ЗУТ.

Всички обстоятелства, свързани със строежа, като предаване и приемане на строителната площадка, строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, междинни и заключителни актове за приемане и предаване на строителни и монтажни работи и други, се документират от представителите на страните по сключените договори.

При отказ или при неявяване да се състави съвместен акт заинтересованата страна отправя писмена покана до другата или другите страни за съставяне на акта. Ако представител на поканената страна не се яви до 24 часа след определения в поканата срок, страната се замества от органа, издал разрешението за строеж, или от упълномощено от него длъжностно лице.

Всички предписания, свързани с изпълнението на строежа, издадени от оправомощените за това лица и специализираните контролни органи, се вписват в заповедната книга на строежа, която се съхранява на строежа.

Обектът да бъде изпълнен в завършен вид с готовност за въвеждане в експлоатация, като качеството на извършваните СМР, да бъде в съответствие с всички действащи нормативни изисквания.

Системи за проверка и контрол на работите в процеса на тяхното изпълнение

Чрез свои представители Възложителят по всяко време ще инспектира работите, ще контролира технологията на изпълнението и ще издава инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно изискванията на специфицираната технология и начин на изпълнение. В



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020г.,**
подмярка 7.2. „Инвестиции в
създаването, подобряването или
разширяването на всички видове малка
по мащаб инфраструктура “



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

случай на констатирани сериозни дефекти, отклонения и ниско качествено изпълнение, работите се спират и Възложителят уведомява Изпълнителя за нарушения в договора.

Всички дефектни материали и оборудване се отстраняват от строежа, а дефектните работи се разрушават за сметка на Изпълнителя. В случай на оспорване се прилагат съответните стандарти и правилници и се извършват съответните изпитания.

Проверки и изпитвания

Изпълнителят е длъжен да осигурява винаги достъп до строителната площадка на упълномощени представители на Възложителя. Изпитванията и измерванията на извършените строително - монтажни работи следва да се удостоверяват с протоколи.

Текущият контрол от Изпълнителя на строително-монтажните работи следва да се извършва по начин, осигуряващ необходимото качество на изпълнение и да бъде осъществяван съобразно Техническото му предложение.

Изисквания за сигурност

Изпълнителят е длъжен да осигурява и поддържа цялостно наблюдение на обекта, с което поема пълна отговорност за състоянието му и съответните наличности, до приемане на обекта от Възложителя.

От самото начало и до завършването на работата по проекта, Изпълнителят ще носи отговорност за защита от вандализъм, кражба или злонамерени действия на цялата си работа, материали и оборудване.

Защита на собствеността

Изпълнителят ще отговаря за опазването и охраната на собствеността на възложителя, която се намира на или е в близост до работната площадка, срещу щети или вреди вследствие на работата му по изпълнение на поръчката. Всяка щета или повреда причинена от действие, пропуск или небрежност от страна на Изпълнителя, ще бъде възстановена по подходящ и задоволителен начин, от и за сметка на Изпълнителя.

Противопожарна защита

Изпълнителят трябва да предприеме всички необходими превантивни мерки, за да предотврати избухването на пожар на работната площадка или в съседни на подобектите сгради и пр. Изпълнителят трябва да осигури достатъчно оборудване за потушаване на евентуален пожар. При възникване на пожар да се вземат мерките, предписани в проекта по Пожарна безопасност и да се сигнализира незабавно на телефон 112.

Изисквания относно опазване на околната среда.

При изпълнение на строителните и монтажните работи Изпълнителят трябва да ограничи своите действия в рамките само на строителната площадка.

След приключване на строителните и монтажните работи Изпълнителят е длъжен да



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020г.,**
подмярка 7.2. „Инвестиции в
създаването, подобряването или
разширяването на всички видове малка
по мащаб инфраструктура “



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

възстанови строителната площадка в първоначалния вид - да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

Изпълнителят трябва да предприеме мерки за опазването на околната среда по време на строителството, съгласно добрите строителни практики и при спазване на Закона за управление на отпадъците и нормативната уредба в областта на екологията и опазване на околната среда.

Изсичането на дървета и унищожаването на съществуващи зелени площи (ако това се налага) става след издадено разрешение от Общината по нормативно определения ред.

Почистване

Изпълнителят трябва да отстранява и премахва от района на площадките всички отломки и отпадъци поне един път седмично, а и по-често, ако те пречат на друго обслужване или представляват опасност за възникване на пожар или инцидент. Всички отпадъци в следствие на почистването са собственост на Изпълнителя и трябва да се отстранят от площадката по начин, който да не предизвиква замърсяване по улиците, тротоарите, алеите, зелените площи и в имотите на съседните собственици. Веднага трябва да се премахва всяка почва или кал, която може да се разнесе на обществени места (улицы и пр.) от колелата на камионите, напускащи площадките.

След завършване на строителството Изпълнителят трябва да отстрани от работните площадки всички отпадъци и излишна почва, а също така и временните строителни знаци, инструменти, материали, строителна механизация или оборудване, които той или всеки негов подизпълнител е използвал при извършването на работите. Изпълнителят трябва да почисти и да остави Площадката в чисто състояние. Окончателното почистване на работния район трябва да приключи в рамките до седем (7) дни от възстановяването на настилките.

Гаранционни срокове

Гаранционните срокове следва да са не по-малки от посочените в Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти. Некачествено свършените работи и некачествените материали и изделия по време на гаранционните срокове ще се коригират и заменят за сметка на Изпълнителя. Изпълнителят е задължен да влага в строежа само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществените изисквания към строежите и отговарят на техническите изисквания и спецификации.

6. ЗДРАВΟΣЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД

По време на изпълнение на строителните и монтажните работи Изпълнителят трябва да спазва



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020г.,**
подмярка 7.2. „Инвестиции в
създаването, подобряването или
разширяването на всички видове малка
по мащаб инфраструктура “



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

изискванията на Наредба № 2 от 2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и на всички други действащи нормативни актове и стандарти относно безопасността и хигиената на труда, техническата и пожарната безопасност при строителство и експлоатация на подобни обекти, а също и да се грижи за сигурността на всички лица, които се намират на строителната площадка.

За осигуряване необходимата безопасност на труда по време на строителството, всички работници е необходимо да бъдат запознати със специфичността на работите, които имат да извършват. Задължително е провеждането на периодичен инструктаж. Преди започване на работа, работниците трябва да бъдат снабдени с изправни инструменти, специално работно облекло - задължително в сигнален цвят.

Строителните машини и инвентарни приспособления трябва да отговарят на характера на работата и да се пускат в действие само след като предварително е проверена тяхната изправност. Превозът на работници от и до обекта да става само с оборудвани за целта моторни превозни средства.

Изпълнението на СМР трябва да е съобразено с всички нормативни актове по безопасност на труда за различните дейности, видове работи и работно оборудване, като, но не само:

- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- Наредба № 2/2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд;
- Наредба № 3/2001г. за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място;
- Наредба № 5/2006г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на работниците по срочно трудово правоотношение или временно трудово правоотношение;
- Наредба № 7/1999г. за минималните изисквания за безопасни и здравословни условия на труд при използване на работното оборудване.

7. УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ

С управлението на строителните отпадъци се предотвратява и ограничава замърсяването на въздуха, водите и почвите, както и ограничаването на риска за човешкото здраве и околната среда в резултат на третирането и транспортирането на строителните отпадъци (СО); създава се екологосъобразна система за управление и контрол на дейностите по събиране, транспортиране и третиране на СО; изисквания за влагане на рециклирани строителни



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020г.,**
подмярка 7.2. „Инвестиции в
създаването, подобрението или
разширяването на всички видове малка
по мащаб инфраструктура “



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

материали в строителството; изисквания за управление на СО в процеса на строителство и премахване на строежи. За обекта е разработен Плана за управление на строителните отпадъци в съответствие с нормативните изисквания.

!!!Важно!!! В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 ал.2 от ЗОП да се счита добавено "или еквивалент" навсякъде, където в документацията и проектите по настоящата поръчка са посочени стандарти, технически одобрения или спецификации или други технически еталони, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.

Ако някъде в проекта или документацията за участие има посочен: конкретен модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., възложителя на основание чл. чл.50 ал.1 от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации и/или проектите.

Всички строителните материали трябва да отговарят на изискванията на действащите Български държавни стандарти, на изискванията на инвестиционните проекти, БДС, EN или, ако са внос, да бъдат одобрени за ползване на територията на Република България и да са с качество, отговарящо на гаранционните условия. Не се допуска изпълнение с нестандартни материали.